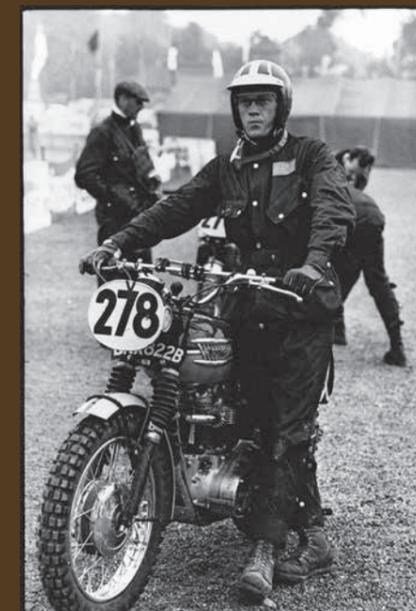


BOUCLARD  
STAR

Harley-Davidson  
*xl 1200*  
Cross



Le tambour quatre cames avant est une pure merveille. Il a pour origine une Honda 250 Four de course de 1964. Remarquez la ventilation. Pour y venir ancrer la fourche d'origine Harley, il a fallu quelques adaptations.



Steve McQueen prêt à prendre le départ au guidon de sa Triumph arborant la fameuse plaque 278. Nous sommes dans les années 60.



La ligne de la 1200 Cross dessinée par Shaw Speed & Custom est simplement très réussie et équilibrée.



Superbe avant avec ses pneus à crampon, ses soufflets de fourche et son guidon Magura. Qui peut soupçonner que derrière cet accastillage se cache un bon gros twin de Milwaukee ?

# Shaw Speed & Custom HYPNOTIQUE

SPLENDIDE PRÉPARATION DU BOUCLARD ANGLAIS SHAW SPEED & CUSTOM ! LES HYBRIDES NE SONT PAS TOUJOURS RÉUSSIES, CELLE-LÀ EST EXCEPTIONNELLE. LA HARLEY-HUSKY NOUS PLANTE SON CHARME DANS LES RÉTINES AVEC UNE QUALITÉ DE RÉALISATION HORS NORMES.

Les références ne manquent pas. Elles s'affichent même à l'œil nu, en nous balançant d'abord à la gueule cette plaque 278. Plaque fétiche d'un certain Steve McQueen, avec laquelle il participa à de nombreuses courses de dirt dans les années 60, que ce soit au guidon d'une Triumph ou à celui, un peu plus tard, d'une Husky. Ensuite, comment ne pas se souvenir de la couverture du magazine *Sport Illustrated* du 23 août 1971, où l'on voit l'acteur, torse nu, en roue arrière au guidon d'une Husky 400 Cross. C'est

le temps du film *On Any Sunday* (Challenge One en VF). Husky 400 Cross, XL 1200 Cross, l'appellation, les couleurs, le look, la ligne étudiée au cordeau, tout est dans le moindre détail. Comment en est-on arrivé là ? Au départ, il y a le projet de réaliser la moto dont Steve McQueen rêvait, un mixte entre sa Triumph TR6 des ISDT de 1964 et son Husky 400 Cross. Seulement, à la demande de son client, Shaw Speed & Custom a fait évoluer son projet d'une moto légère vers un Sportster aux tendances off-road. Un mariage délicat entre des styles quasiment

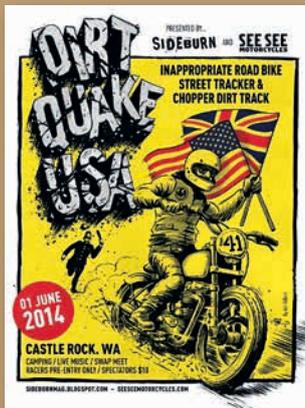
opposés, des influences et des époques éloignées. Le moteur est un Sportster 1200 de 2010 avec injection, boîtier électronique et tout le bazar moderne. Cadre de même origine, mais allégé et percé de tous les côtés pour intégrer au maximum le faisceau électrique. Remarquez que rien ne dépasse. C'est super propre. Vrai aussi, il n'y a pas de phare, de clignos, juste un feu stop déporté sur le côté gauche au-dessus de la plaque. Le boulot est énorme au niveau des roues puisque l'option frein à tambour a été retenue. Le quatre cames avant vient

d'une Honda 250 Four de course de 1964 et le double came arrière a été repris à une 500 Four classique. Résultat, il a fallu rayonner sur-mesure les deux jantes alu et adapter la fourche d'origine du Sportster. Si pas mal de pièces ont été piochées dans l'improbable catalogue Harley, à l'instar du réservoir, de la transmission ou encore du bras oscillant, on remarque néanmoins le souci de qualité avec la présence des combinés Ohlins à l'arrière, d'un guidon de cross de marque Magura ainsi que les leviers de frein et d'embrayage, ou encore d'un bouchon de réservoir sur mesure et

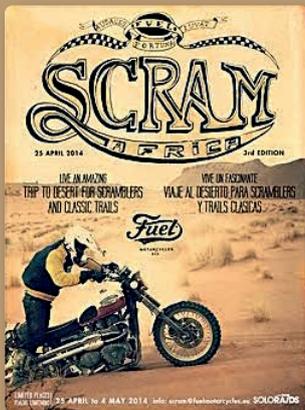
taillé spécialement par un artisan italien. Par ailleurs, pas mal de pièces ont été directement réalisées par Shaw Speed & Custom, comme la selle ou encore les garde-boue avant et arrière. Enfin, le pot d'échappement a été spécialement conçu et dessiné par la société anglaise Zero Custom Exhaust System et il faut bien avouer qu'il souligne pile-poil la ligne générale de la 1200 Cross. En l'espace de cinq ans, date de l'ouverture de ce magasin Harley du sud de l'Angleterre, Shaw Speed & Custom a présenté plus de 80 réalisations.

Dernièrement, la 1200 Cross a été primée au Motorcycle Show de Londres, et c'est le légendaire Fred Krugger qui a remis le prix à l'équipe. Un staff à surveiller et dont on peut découvrir le travail sur le site [www.shawspeedandcustom.co.uk](http://www.shawspeedandcustom.co.uk). ● **Contact :** Shaw Speed & Custom Holmes Hill Nr Lewes East Sussex BN8 6JA [info@shawharley-davidson.co.uk](mailto:info@shawharley-davidson.co.uk) [www.shawspeedandcustom.co.uk](http://www.shawspeedandcustom.co.uk)

## à ÉPINGLER sur le FRIGO



**DIRT QUAKE USA, 1<sup>ER</sup> JUIN**  
C'est parti, le Dirt Quake s'exporte. La version américaine de ce dirt-track sauce anglaise ouvert à toutes sortes de machines et, surtout, à celles qui n'ont rien à faire sur un anneau en terre, aura lieu dans l'Etat de Washington (à une heure de route au nord de Portland) le week-end du 1<sup>er</sup> juin. Tous les détails de ce savoureux rendez-vous sur [sideburnmag.blogspot.fr](http://sideburnmag.blogspot.fr). On retrouvera également sur le site toutes les dates du championnat DTRA dirt-track anglais.



**ALMERIA, ESPAGNE du 25 avril au 4 mai**  
**SCRAM AFRICA 2014**  
fuelmotorcycles.eu vous invite à participer au SCRAM Africa 2014. Une jolie aventure africaine en terre marocaine à partager avec votre Scrambler adoré. Un trip aux portes du désert pour 1 700 € et pour 7 jours mi-hôtel, mi-bivouac à découvrir. Les dates, du 25 avril au 4 mai, départ et retour à Almería (Espagne).

## Le coin des SHADOKS

# SUR UN AIR DE BLOG

LE FOND DES GARAGES RESPIRE. ASPIRATIONS ET INSPIRATIONS DES MODES ET TENDANCES, QUE LES BLOGS POMPENT, SUIVANT LA DEVISE DES SHADOKS.

La devise de la semaine : « Le passé ne sera jamais pire que l'avenir »



**CETTE SEMAINE,** c'était la Bike Week de Daytona. Hommage au twin de Milwaukee sur [nowandthan.tumblr.com](http://nowandthan.tumblr.com)

**COMMENT L'IMAGINATION** de certains peut transformer un engin de masse produit à plus de 60 millions d'exemplaires à travers le monde, en l'occurrence le Honda C70, en une pièce unique et carrément réussie côté look. A découvrir sur [pipeburn.com](http://pipeburn.com).



« HEY Cap'tain America, t'es mort ? »



**L'HIVER TRÉPASSE,** il est temps de sortir ces dames.



**DEPUIS 2012,** une bande de potes de Lisbonne (Portugal) a bâti la Maria Riding Company avec de belles réalisations garage et un esprit libertaire certain. Un peu les El Solitario du Portugal, toujours prêts à dégainer, jamais où on les attend vraiment. "No time, no territory" indique leur site web [maria-ridingcompany.com](http://maria-ridingcompany.com). Leur prochain rendez-vous : The Sunset Race. Où et quand ? Dans un endroit bien paumé du Portugal, c'est certain. Pour le reste, c'est à suivre sur leur site. Un esprit comme on l'aime.

## Tricots et galures



### DANS LE DOS

Made in USA pour ce sac à dos style militaire en grosse toile et surtout à taille variable grâce à un intelligent système de roulage qui nous a séduits. Un sac étanche et garanti à vie à découvrir sur le site [missionworkshop.com](http://missionworkshop.com). Disponible en différents coloris avec tout un tas d'options possibles. A partir de 229 \$ US tout de même, hors frais de port (env. 165 €).