

testo Aldo Pagnussat - foto courtesy of Shaw H-D

SHAW SPEED & CUSTOM THE BEAT GOES ON

Nei primi dieci anni di attività la concessionaria ufficiale del Sussex ha riscosso un successo commerciale in crescita costante. A stuzzicare maggiormente il palato fine degli appassionati europei sono le stupende special forgiate dalla prolifica fucina Shaw Speed & Custom, dependance aperta nel 2009 consacrata alla costruzione di pezzi unici su basi Harley-Davidson attuali, tutti molto originali e ricchi di fascino. . .



HERITAGE SOFTAIL 2006

THE FLATLINER

Dotare i modelli più recenti di stile retrò è una delle tattiche più utilizzate dal team britannico per mettere in mostra indiscutibili capacità e gusto. Il metodo migliore per viaggiare sulle ali della storia, senza rinunciare all'affidabilità della meccanica Harley-Davidson attuale!



PORTANUMERO FATTO A MANO AL POSTO DELLA NACELLE FLST

Flatliner è una delle ultime creazioni del reparto custom annesso alla dealership ufficiale Shaw H-D. Sotto le direttive di Neil Sefton in questo spazio dedicato alla creatività prendono vita i progetti più esclusivi, protagonisti nei più importanti bike show; non mancano soluzioni "mild custom" per rendere unico ogni modello della grande famiglia H-D. I Softail rappresentano la base di partenza più sfruttata per incarnare lo spirito selvaggio delle vecchie racer anni 40. In questo caso la scintilla scocca da una delle prime elaborazioni firmate Shaw Speed & Custom, nota con il nome evocativo "Salt Flat Special". Da quest'ultima sono riprese alcune valide idee come la sella con sospensione a balestra, lo scarico scatolato stile Brooklands e le frecce Semiphore meccaniche,

illuminate e posizionate dietro al barilotto dell'olio realizzato in casa come il parafrangente posteriore. Profondamente modificato il serbatoio Sportster Custom post-2004 a cui vengono applicate due pance piatte con evidenti scanalature e decal classiche: effetto vintage immediato! Minimalismo e particolare attenzione al dettaglio killer sono tratti somatici comuni a tutte le preparazioni curate dal team SS&C; ciò che colpisce anche l'occhio più critico è la capacità di escogitare sempre nuove soluzioni. Il filtro aria in ottone, ricavato da un particolare di una pompa di sentina, è già apparso davanti al modulo dell'iniezione di Salt Flat Special; su Flatliner presenta un'alettatura differente per mantenere una certa unicità e si abbina idealmente con le manopole con gas interno e le pedane "brass billet" fornite dai



Comandi PM sul manubrio artigianale

Assicurata alla mezza balestra di derivazione Bentley, la sella artigianale in cuoio ricorda le vecchie Messinger

romagnoli di Chop's 76. Anche elementi prelevati dal catalogo Roland Sands Design, presenza pressoché fissa sulle special SS&C, non sfuggono a un trattamento ad hoc. Tutte le cover RSD della serie Nostalgia che guarniscono il Twin Cam B portato a 1.550 cc sono rese più brillanti grazie a un'anodizzazione argentea. Perfino la collaudata ciclistica che equipaggia Heritage Softail in origine viene rivista all'insegna della snellezza. I cerchi a raggi da 19" e 16", con canale Profile nero opaco, sono un puzzle di componenti H-D. Vengono rivestiti da pneumatici Avon old style, una scelta quasi obbligatoria, ma il tocco magico non manca... Sul mozzo è impresso l'iride Campagnolo, simbolo di eccellenza ciclistica italiana, preso a prestito per coronare un esempio di classe britannica!



Il faro billet aftermarket disassato denota una continua ricerca dell'originalità

Flatliner



È ancora l'Italia a fornire l'ispirazione a Image Design Custom di Camberley con un classico verde Bianchi

ROCKER C 2010

MISSION IMPOSSIBLE

Una missione da 007 custom quella affidata agli agenti segreti del Sussex. Chi altri saprebbe unire motore Twin Cam muscoloso, look spettacolare e retrotreno imponente? L'idea folle è fondere la grinta chic di un Range Rover Sport con spirito e sound inconfondibile Harley-Davidson...



Kit Rick's a doppia puleggia per montare un Metzeler 300/35 VR 18" al posto del 240/40 stock

Il compito non sembrerebbe troppo difficile per una squadra pronta a ogni sfida come quella capitanata dal comandante Sefton. Quello che lo rende arduo è il poco tempo a disposizione per portarlo a termine: solo 8 settimane! Considerando le ore spese nella progettazione, la realizzazione di parti dedicate alla "missione speciale" e le problematiche di reperimento dei componenti in Germania e negli Stati Uniti, il termine impossibile non pare una esagerazione. Viste le istruzioni, che impongono un posteriore ad alto contenuto di caucciù, la scelta ricade per forza di cose su un Rocker C, unico modello della gamma Softail strutturato per ospitare in scioltezza una motrice da 240 mm di larghezza. L'operazione richiede l'intervento di Patrick Knörzer, detective tedesco noto come Rick's. Da non confondersi col collega Derrick, questo specialista in materia wide tire propone un kit con doppia puleggia che permette di montare un 300 pur mantenendo in asse le ruote e la trasmissione primaria, per non compromettere la guidabilità del mezzo. I cerchi in lega Slam con finitura Black Ops arrivano invece dagli States e portano la firma di una vecchia conoscenza quale Roland Sands; sono

Lo strumento digitale multifunzione è integrato alla piastra di sterzo superiore... clean job! Potenza, attitudine e muscoli: missione compiuta dalla squadra speciale SS&C!



completati da dischi e pinze Performance Machine, casa che fornisce anche comandi manuali e pulsantiere. Anche l'avantreno merita una "muscolatura" adeguata per competere alla pari col 300 mm posteriore. In questo caso è sufficiente restare in famiglia e trapiantare sul canotto di sterzo del Rocker C, inclinato di ben 36°, tutta la forcella upside-down del VRSC Muscle completa di ottica a goccia; è dotata di semi manubri alternativi. Il trattamento protettivo al TiN riservato agli steli non è solo un vezzo estetico per fare da pendant con l'anodizzazione dei foderi: il velo di nitruro di titanio migliora la scorrevolezza e previene il danneggiamento delle superfici trattate. Il tempo è limitato ma a ogni settore viene riservata cura estrema! Il Twin Cam B da 110 pollici cubi incaricato

di spingere con vigore il Rocker C non sfugge a questa metodologia di lavoro. Ci guadagna primaria PM, cornetto di aspirazione e coperchi RSD, oltre a un inedito 2 in 2 homemade "annodato" sotto la seduta. Il serbatoio per l'olio viene racchiuso nel finto radiatore che contiene tutte le componenti dell'impianto elettrico, batteria compresa. Sulla carrozzeria realizzata dalla squadra speciale SS&C Tom Fuller, capitano della cellula esterna Image Custom Design, realizza una tenebrosa grafica, ispirata da un artista newyorkese, utilizzando un graffiante bisturi oltre alle normali tecniche di verniciatura per stendere la base matt black. Sul filo del rasoio questo connubio tra Range Rover Sport e Harley-Davidson raggiunge l'Isola di Man, patria del felice proprietario, dove vince la categoria Best Harley nel bike show del Klutzs Kustoms... Missione compiuta con successo, in nome della Regina!

AVANTRENO VRSC MUSCLE CON CARROZZERIA SS&C ARTIGIANALE



NASCAFE RACER È TERZA NELLA CLASSE H-D MODIFIED DELLA FINALE AMD 2011 A STURGIS



Sui foderi della forcella FXST, con steli accorciati e trattati al TiN, due piccoli serbatoi simulano sospensioni a gas

NIGHT TRAIN 2007 NASCAFE RACER

Una realizzazione di estro racing nasce dall'incontro molto fantasioso di un cafe racer e un'auto Nascar. La scuderia Shaw H-D si mette al lavoro e trova subito uno sponsor d'eccezione per l'intrigante progetto...

La piattaforma Softail non sarebbe forse la più indicata per realizzare una special sportiva, eppure il reparto corse di Shaw Speed & Custom riesce a convincere con una serie di trovate a effetto. Del modello di partenza rimane lo chassis rimodellato. La cilindrata del Twin Cam B sale a 1.690 cc; ora è dotato di carter RSD anodizzati e di coperchi delle testate alettati Covington. Grande l'impatto estetico del finto intercooler, che in realtà contiene l'impianto elettrico e il serbatoio

dell'olio. L'illusione è data dal filtro che convoglia aria fresca verso l'iniezione tramite un manicotto al silicone blu di grosso diametro. L'intenzione di simulare un turbo riesce alla perfezione! Tolti il serbatoio e la batteria, sotto la sella resta lo spazio per sistemare un groviglio di tubi inox; lo scarico sfocia direttamente nel codone portante interamente fatto a mano. Il serbatoio prelevato da un Dyna viene completamente rivisto con incavi per ginocchia e polsi del pilota. Sul cruscotto in alluminio d'ispirazione aeronautica

spicca un quadrante Bell & Ross BR01, il main sponsor di questa preparazione: con questo brand Shaw condivide tre must, ovvero precisione, design e performance. Comandi e freni PM anodizzati blu evocano il mondo delle corse così come la scocca sotto il motore. Il pacchetto Nascfe Racer viene completato da cerchi RSD Domino contrast cut da 21" e 18" con pneumatici sportivi Continental RaceAttack. La verniciatura sobria ed elegante, ma di grande impatto, è in sintonia con la filosofia Bell & Ross.

SIGLATO BELL & ROSS QUESTO PROGETTO RACING STYLE



NIGHTSTER 2010 STRIKE TRUE III

Nemmeno gli Sportster sfuggono alle attenzioni del reparto customizing di Shaw H-D! Motociclette ideali per attrarre i rider più giovani verso il Bar & Shield...



Su misura per la graziosa Polly Taylor, ambasciatrice di charme del dealer ufficiale H-D britannico



progressive per la forcella e ammortizzatori Öhlins 36PRCLB regolabili. I cerchi a raggi Profile con grafiche stile MTB dotati di tacchetti Metzeler Karoo, rispettivamente da 110/80-19" e 150/70-17", lasciano intendere le velleità all terrain del Nightster rivisto da SS&C. Una certa parentela con le vecchie Greeves da cross è evidenziata dal supporto ad archetto che sostiene il parafrangente homemade. Il serbatoio del carburante è firmato invece RSD mentre, come da copione, a PM viene affidato il

compito di fornire comandi e impianto frenante. Non mancano guizzi originali come il faro alogeno affogato nella tabella portanumero anteriore e il paramotore a forma di skateboard, un'evidente strizzata d'occhio ai giovani cool rider! Image Design Racing si esprime al meglio affiancando una livrea bicolore vagamente evocativa ad aerografie "nascoste" di stampo decisamente più moderno, sottolineando un approccio al custom frizzante comune a tante Harley speciali firmate Shaw Speed & Custom.

Dalla prolifica officina britannica non escono solo esuberanti concept bike studiate per stupire e conquistare i podi dei più titolati bike show. Anche gli Sportster meritano un trattamento speciale per poter conquistare il cuore delle giovani generazioni di enthusiast. Unendo due aspetti quasi contrastanti SS&C realizza XLST3, un interessante mix tra scrambler e custom che accomuna estetica curata e funzionalità ma mantiene intatte le caratteristiche necessarie per circolare su strada. Al milleddue bastano un corno d'aspirazione RSD e scarico artigianale sdoppiato per ottenere più brio; la ciclistica riceve rinforzi più consistenti con molle

PREMIATA DA LOWRIDE A VERONA NEL 2011



CROSS BONES 2010 STRIKE TRUE II

Una delle prime special che hanno contribuito a far apprezzare il team custom inglese. Tradisce una forte ispirazione vintage racing ma è un tributo agli eroi della Royal Air Force...



Per la seconda volta Shawn vuole rendere omaggio al nonno, che fu pilota della Royal Air Force. Ecco svelata l'origine del nome Strike True, slogan di guerra della RAF utilizzato da questo enthusiast inglese per tre delle sue motociclette. Dopo aver ammirato la Racer costruita dal customizer belga Krugger, Shawn contatta il team Shaw Speed & Custom per avviare il secondo progetto. Vuole giocare pesante pur restando fedele alla impostazione del Cross Bones 2010 acquistato per questa speciale occasione. Il Twin Cam B resta dunque illibato fatta eccezione per

coperchi RSD Nostalgia, il corsetto in vetro Garage Inc. e lo scarico Vance & Hines. La colorazione ingiallita di quest'ultimo si abbina con gusto ai numerosi particolari in ottone, tra cui pedane e manopole Chop's 76. Il telaio di serie, ripulito di tutte le parti ritenute superflue, viene accoppiato a una springer Paughco più corta di 50 mm. La ciclistica è completata da una ruota da 21" e da una 17" stretta dal forcellone di serie modificato; il disco freno viene affiancato alla puleggia. Il grosso dei

lavori si concentra sulla carrozzeria, interamente realizzata a mano. Le testate del Twin Cam sono letteralmente incassate nella base del serbatoio del carburante, assicurato al telaio tramite una striscia di ottone. Il parafango posteriore flottante è in fibra di vetro supportato da due staffe di alluminio. Barilotto dell'olio ovale NYC Choppers, sella RSD, fano Crime Scene Choppers, comandi e freni PM completano l'abito di scena prima del tocco finale vintage style a opera di Image Custom Design. Il risultato è convincente al punto che, dopo un incoraggiante quinto posto nel debutto a Mainz, Strike True II s'impone nella classe H-D Modified di Sturgis. La vittoria incita il team a proseguire il cammino lungo la via del custom!

Pneumatico anteriore 120/70 su cerchio da 21"

**UN PROGETTO DI STEVE WILLIS,
NEIL SEFTON E DAVE ROLLISON**



SHAW HARLEY-DAVIDSON SPEED & CUSTOM

Nel giro di due anni la concessionaria ufficiale di Brighton ha attraversato una metamorfosi. Shaw H-D ha affiancato all'attività ufficiale un atelier tutto dedicato al customizing, diventando in breve uno dei leader della categoria Modified premiato spesso nei bike show internazionali...

A Brighton bisogna attendersi una festa in grande stile nel corso del 2012. Tutti gli enthusiast saranno invitati a festeggiare il decimo anniversario della concessionaria Shaw Harley-Davidson! Una bella success story tutta inglese, confermata per ben sei volte dal riconoscimento ricevuto dalla Motor Company in qualità di miglior dealer H-D del Regno Unito meridionale. Aggiungete a questi trofei il premio come dealer Buell più innovativo d'Europa, ottenuto all'epoca in cui Shaw personalizzava le sportive con meccanica Sportster prima ancora di metterle in vendita, per comprendere quanto la sua visione sia stata lungimirante. Cavalcando l'onda di questo primo successo, alla fine del 2009 viene inaugurato il dipartimento Shaw Speed & Custom. Già dal



Steve Willis, direttore commerciale di Shaw H-D, sulla Slim Racing

febbraio 2010 la scelta si rivela vincente e le prime special s'impongono al bike show AMD, organizzato all'Alexandra Palace di Londra, assicurandosi prima, seconda e quarta posizione. Sei mesi dopo a Sturgis, con Strike True II, Shaw H-D diventa campione del mondo nella categoria Modified H-D e si proietta sulla ribalta della scena custom internazionale. Ormai le richieste arrivano da tutto il paese... e soprattutto da tutti i paesi! Il team di John Shaw, composto da una ventina di tecnici, non si occupa solo dei compiti ordinari per un dealer H-D, ma cura la realizzazione di special su misura per clienti che arrivano nello East Sussex da Australia, Russia, Svezia, Italia, Principato di Monaco e perfino dagli Emirati Arabi. Una prova lampante che, in ambito Harley-Davidson, passione, determinazione e professionalità garantiscono sempre ottimi frutti!

**UN CONCESSIONARIO UFFICIALE
DALLA FORTE VOCAZIONE CUSTOM**

Il centro si trova nelle vicinanze di Brighton, località balneare ben frequentata da mods e rockers negli anni 60!

