

MADE IN SHAW

En plus d'être l'un des concessionnaires anglais les plus récompensés par la Motor Co. Shaw Harley-Davidson connaît un succès insolent avec sa branche Shaw Speed & Custom, qui construit presque à la chaîne des Harley sur mesure, dont de nombreux Sportster... **Texte** Charlie Lecach - **Photos** courtesy of Shaw

Quel est donc le secret de l'équipe de Shaw, dont la concession existe depuis 11 ans mais dont le département customisation n'est en place que depuis trois années? Comment font-ils pour sortir presque à la chaîne autant de bécanes customisées, de l'accessoirisation légère au full custom le plus radical? Il n'y a pas de recette magique, tout réside dans le fait que l'équipe est surmotivée et suffisamment nombreuse pour offrir un service cinq étoiles au client. Celui qui vient passer commande d'une moto sur mesure est ici accueilli dans un salon VIP et a à faire à son "project manager" personnel, qui supervise la construction de A à Z en faisant le lien entre le client et l'atelier. C'est ce qui permet aux Shaw boys d'avoir un carnet d'adresses qui compte tout le gratin du show-biz londonien, mais aussi une belle clientèle internationale. Autre constante chez ce préparateur anglais: ses liens étroits avec des leaders du marché de

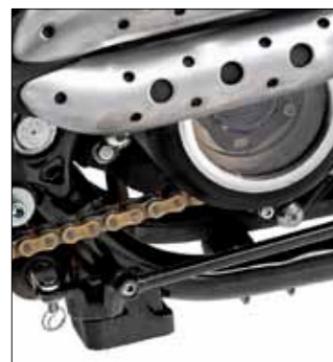


Ambiance hot rod pour ce Nightster rempli de pièces RSD.

UN STYLE INCLASSABLE, QUI VA DU NOSTALGIA AU SCRAMBLER, EN PASSANT PAR LE CAFE RACER OU LE SUPERMOTARD.



l'accessoire comme Roland Sands ou Winston Yeh de Rough Crafts. Les Sportsters qui découlent de ce mélange sont donc souvent d'habiles mélanges de très belles pièces sélectionnées chez ces partenaires et de composants handmade. Le tout avec un fort degré d'originalité et un style inclassable, qui va du nostalgia au scrambler, en passant par le café racer ou le supermotard. Et en partant généralement de motos neuves, il va de soi que ce concessionnaire assure une garantie



et un service après-vente sur ses full customs, qui roulent par conséquent sans problèmes, partout et par tous les temps. Autant que le climat britannique le permette, pour des machines le plus souvent équipées de mini fenders ou souffrant d'une absence chronique de garde-boue avant. Voici donc un petit patchwork des dernières réalisations Shaw Speed & Custom sur base Sportster, sachant qu'il a fallu faire un choix entre les dernières nouveautés de l'atelier de Brighton, encore plus nombreuses qu'on peut l'imaginer!



THE JUKE

Voici un 883 R commandé par un client pour écumer les rues de Londres avec classe et un peu de sauvagerie. Le moteur est passé en 1200 cc et équipé d'échappements Rough Crafts, cette marque fournissant aussi la selle montée sur le fender retaillé et renforcé. Passage des jantes de série à l'époxy et double freinage sur disques flottants, tandis que le secondaire se fait désormais par chaîne.



La Juke se démarque aussi par son réservoir 17 l, le renfort de son berceau de cadre qui fait office de sabot moteur, l'habillage de son bac à huile et le guidon Roland Sands avec commandes PM.

F1-XLR SHAW



Le boardtracker moderne revu par Shaw, avec ses roues de 21", sa fourche de V-Rod et son réservoir de Rocker C modifié pour contenir aussi l'huile!



XLTT SHAW



Petit budget pour ce XL1200L de 2008, avec son fender retaillé masquant un pneu de 160 et ses échappements Rough Crafts.

La selle de cafe racer RSD forme un bloc homogène avec le garde-boue de 883 recoupe.



MAD MAX XL

Un 883 Iron avec une panoplie RSD, un pneu à crampon et un échappement maison !

XR1200



Shaw arrivera à prouver qu'on peut faire du supermotard au guidon d'une Harley !

UN CARNET D'ADRESSES QUI COMPTE TOUT LE GRATIN DU SHOW BIZ LONDONIEN, MAIS AUSSI UNE BELLE CLIENTÈLE INTERNATIONALE.

L'atelier "Image Design Custom" se charge de la peinture métallisée rehaussée de pinstriping.

XL 21

Ce Sportster Low de 2008 est également devenu un modèle Slim, depuis qu'il roule sur des jantes PM Judge de 21". Ambiance minimaliste aussi avec l'échappement RSD Tracker, le guidon clip-on et le support de compteur de même marque, ou encore le petit bidon de Forty-Eight installé juste devant une selle solo empruntée au même modèle.



THE BOMBER

La XL 21 ayant rencontré un franc succès, Shaw a été commissionné pour construire la Bomber, sortie du même moule. Avec cette fois des jantes de 21" à rayons et une allure générale plus classique. Ce 883 Low conserve son réservoir 12,5 l, mais hérite également d'une selle solo de Forty-Eight. Ainsi qu'un échappement Vance & Hines et le pack guidon,



poignées et support de compteur RSD. On note la présence du fender avant monté en guise de garde-boue arrière, Shaw Speed & Custom installant aussi un filtre à air en laiton de son propre cru. Une fois de plus, les Anglais de Brighton démontrent que le Sportster est une base flexible, qui supporte une grande variété de personnalisations.

En plus des voiles de roues en époxy noir, la carrosserie reçoit une finition gris acier sur laquelle se détachent des motifs de "nose painting" dignes des vieux bombardiers 1940's.

Des poignées RSD assorties au filtre à air Shaw.

