

SPECIAL GARAGES  
SHAW SPEED & CUSTOM - ANGLETERRE

# SHAW MUST GO ON !

AVANT TOUT CONCESSIONNAIRE PRISÉ DE LA RÉGION DE BRIGHTON EN ANGLETERRE, LA FIRME SHAW HARLEY-DAVIDSON EST DEVENUE UNE RÉFÉRENCE DANS LA PRÉPARATION DES MOTOS DE MILWAUKEE AVEC SON LABEL SHAW SPEED & CUSTOM DEPUIS 2009. LE RÉSULTAT D'UN TRAVAIL SOIGNÉ ET RECONNU PAR TOUS LES ADEPTES AU-DELÀ DES FRONTIÈRES ANGLAISES ET QUI CONTINUE DE NOUS SÉDUIRE À CHAQUE NOUVELLE PRODUCTION...

Texte : YG et JD - Photos : Steve Willis



Élève en Angleterre pour la qualité de ses services en tant que concessionnaire et réparateur estampillé Bar & Shield, Shaw Speed Harley-Davidson, situé dans la région de Brighton, s'est depuis peu lancé dans la prépa. Une activité annexe baptisée Shaw Speed & Custom à destination d'une clientèle passionnée. Il faut dire qu'en tant que concessionnaire officiel, le patron Steve Willis, auréolé de pas moins de six Bar & Shield Awards en sept ans, n'a plus rien à prouver, alors pourquoi ne pas se lâcher ? C'est dans cet état d'esprit que Shaw H-D a créé en novembre 2009 son propre « Speed Shop », un studio et un bureau dédiés exclusivement à la création de machines sur mesure qui voient le jour par la suite dans les ateliers de Shaw Speed & Custom. En créant cette entité, Steve Willis a pour idée d'offrir à ses clients un lieu d'échange, à part,

qui lui permet de leur offrir un maximum d'idées concernant les coloris, les possibilités de modifications et le choix des matériaux. Une sorte de laboratoire où chaque client peut suivre son projet, du croquis initial au produit final, et la recette fonctionne puisque nombre de modèles issus de ces ateliers ont remporté un prix dans les divers concours custom. Steve Willis explique sa réussite en grande partie par la diversité et l'originalité de son équipe : « notre team est unique en son genre, et ce grâce à des personnages comme Neil Sefton à qui l'on doit des modèles champions du monde comme les STII et XLST3, ainsi que des machines qui ont fait notre réputation comme la F1 ou la Bell & Ross Nascapé Racer. On peut aussi compter sur notre spécialiste de l'impossible, Dave Rollinson, qui réussit à créer les pièces qu'on n'ose à peine imaginer, et une équipe de cinq techniciens spécialisés Harley-Davidson.

Chacun apporte sa pierre à l'édifice, chacun apporte des valeurs qu'il véhicule, d'où l'originalité de nos réalisations. Par exemple, nous avons Dave qui pratique la course sur gazon à haut niveau, d'autres qui font du VTT en compétition, du Dirt bike, bref, notre staff est un melting pot et c'est ce qui fait sa force. »

### INNOVATION PERPÉTUELLE

Steve Willis explique que le but de Shaw Speed & Custom est d'innover sans cesse, de construire quelque chose d'unique et « frais » même si la silhouette de la machine paraît parfois familière, en effectuant des choix techniques inédits. Et cela donne lieu à quelques petites perles comme l'installation de clignotants et d'une selle mono à ressorts sur un Flatliner, ou l'introduction d'un compteur digital caché sur un VROD, que l'on n'aperçoit que lorsque le contact est enclenché. Pour

le boss, chaque machine mérite son petit « je ne sais quoi » qui en fait un modèle unique, chaque détail doit être soigné et chaque câble doit être caché voire intégré pour une simplicité et une légèreté maximales. Et ce souci du détail tant dans la réalisation que dans la compréhension des attentes du client a porté ses fruits. Shaw Speed and Custom connaît un succès mondial et ses modèles sont exportés partout, en Angola, à Milan, Rome, Paris et même jusqu'en Russie et en Australie, sans compter le Royaume-Uni où sa réputation connaît une croissance phénoménale. Pour preuve, une de ses dernières réalisations en date : un sidécarré sur base de Softail 120 inspiré de la STII pour un client à Beyrouth, présenté sur le stand Performance Machine au salon de Milan. Et ce n'est pas tout, les projets s'enchaînent et les récompenses s'accumulent pour ses réalisations grâce à son regard différent et une vision futuriste des prépas. ■

# H-D 110 LE X-GAMES STYLE

Les préparations de Steve Willis s'enchaînent à un rythme infernal, preuve de son succès. Une des dernières en date est donc cette HD 110 LE sur base de Blackline qui a concouru à l'AMD World Championship 2013, le concours international de préparation custom, et qui a terminé 4<sup>ème</sup> position des préparations Harley derrière Rough Crafts, excusez du peu. Ce dernier expliquait d'ailleurs que son concurrent britannique avait croisé une Harley avec l'esprit des X-Games, ces compétitions américaines de sports extrêmes. C'est d'ailleurs totalement dans cet esprit que Shaw Speed & Custom s'est attaqué à cette préparation qui s'inspire de l'univers des Motocross et autres BMX qui participent à ces épreuves. Toute la partie comprenant la fourche et la tête de fourche est même un hommage avec un style bien particulier.

On retrouve un cintre quasiment droit peint en blanc en rappel des fourreaux de fourche et des tés de fourche supérieur et inférieur, tandis que les tubes plongeurs sont anodisés couleur or, ainsi que les moyeux des jantes (de chez Performance Machine) et le frein équipé d'un étrier à 6 pistons (également siglé Performance Machine), comme pour rappeler le matériel utilisé par les descendeurs vétéristes.

### UNE H-D INSPIRÉE DES VTT DE DESCENTE

Enfin, cette plaque en carbone flanquée du numéro 24 fait également office de protège-fourche qui laisse tout de même passer un phare lenticulaire ultra discret. Le moindre fil est soigneusement caché et intégré dans le guidon, tandis que le compteur digital minimaliste se cache entre le cintre et la plaque de carbone. Toute la moto, du cadre aux carters en passant par le bras oscillant

ou les platines sont peints avec un bleu mat qui tranche avec l'or des jantes et des couvre-culasses empruntés à Roland Sands. La pièce la plus impressionnante de cette prépa demeure sûrement ce réservoir maison scindé en deux parties autour de la partie supérieure du cadre. La fibre de carbone s'incruste sur les caches latéraux, le garde-boue arrière ainsi que sur l'assise. Enfin, le dernier élément distinctif est le double échappement fait maison à la forme ondulée qui rappellera sans doute les bosses des terrains de cross, sans parler des autres carters ajourés. Ainsi modifiée, cette HD Blackline rajeunit fortement son image comme Steve Willis le rappelle : « Cette moto n'a pas été préparée pour plaire aux fans des Harley-Davidson rétro, mais pour satisfaire les attentes d'une nouvelle génération de pilotes qui n'avaient peut-être même pas considéré Harley comme futur achat avant de voir cette préparation ». ■

### PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

Base	Harley Blackline
Fourche	HD Sportster
Réservoir	séparé, Shaw Speed & Custom
Plaques numéro	en carbone, Shaw Speed & Custom
Selle et support	carbone Shaw Speed & Custom
Double sortie d'échappement	Shaw Speed & Custom
Cartier moteur	RSD
Filtre à air	RSD
Maître-cylindre, leviers et sélecteur	Performance Machine
Jantes	Performance Machine
Extension du réservoir d'huile	Shaw Speed & Custom
Garde-boue arrière	Shaw Speed & Custom

