



Il radiatore olio Genuine è rivestito da Shaw così come la culla del telaio

IL DEALER INGLESE REALIZZA UN BLACKLINE RACING 2 LITRI PER UN RAFFINATO ENTHUSIAST ITALIANO

Lo Speed Flute è un condotto a sezione variabile che attraversa il serbatoio



Pirotecnica la combinazione di carter rossi, accenti neri e metallo spazzolato



UNA FXS SPECIALE SVELATA A EICMA CUSTOM NELLO STAND DEL PARTNER MAG EUROPE

SHAW SPEED & CUSTOM

Redline 120RR

Descritta dal boss di Shaw Speed & Custom come la Rolls Royce Phantom delle moto, questa special FXS circola sulle strade di Milano. Commissionata da un enthusiast italiano dal palato sopraffino, sfoggia una classe non comune e attitudine da supercar **testo** Lou Carrera **foto** Lee Brett

Steven Willis non fa nulla per nascondere una profonda devozione per la famiglia Sands, da cui riceve vagonate di parti e accessori per addobbare le special costruite nel suo atelier sito nell'East Sussex. Eppure tutti i progetti firmati Shaw Speed &

Custom, dependance del dealer ufficiale Shaw H-D, sono tutt'altro che meri esercizi di bolt-on. I dettagli esclusivi abbondano ogni volta; questa Redline 120RR ne è l'ennesima prova. Costruita su specifica richiesta di un appassionato italiano, colpito dal Rocker Mission Impossible, è

motorizzata da un blocco Screamin' Eagle da 1.970 cc. Shaw lo riveste con coperchi delle teste Covington in alluminio lucidato, cam cover RSD della linea Clarity, scarico Vance & Hines Competition Series. Primaria a cinghia stretta e filtro aria sono Performance Machine. Sempre da La Palma arriva il forcellone posteriore

Phatail, passo necessario per poter inserire la Continental da 240/40-18" calzata su cerchio PM Heathen anodizzato nero, che fa coppia con il 21" anteriore. Quest'ultimo è stretto da una forcella composta da steli V-Rod Muscle inseriti tra piastre Street Rod; al centro spuntano fari omofocali per completare un

avantreno high tech. Veramente originale anche la carrozzeria, a partire dal serbatoio prelevato da un FXD e dotato di uno Speed Flute che non contribuisce ad aumentare la velocità massima del Blackline ma dal punto di vista estetico è un dettaglio pazzesco! Lo stesso vale per la seduta integrata al

parafango Roland Sands, modificato dalla squadra inglese per inglobare un accenno di codino decorato con il logo RR. Ciò che colpisce maggiormente delle preparazioni firmate Shaw Speed & Custom è il perfetto connubio tra retrò e high tech messo in atto per rendere uniche le Harley-Davidson del nuovo

millennio, dallo Sportster al V-Rod passando per Dyna, Softail e Touring. Oltre sessanta modified negli ultimi tre anni dimostrano la dinamicità di questo dealer Harley-Davidson, che annuncia un sito brand new in cui si possono ammirare le special nate nell'operoso laboratorio dell'East Sussex. shawspeedandcustom.co.uk

