

PETIT MAIS COSTAUD

Modèle d'origine :



Harley-Davidson Sportster XL1200N (2011)

SHAW SPEED & CUSTOM, C'EST LE SPÉCIALISTE ANGLAIS DE LA PRÉPARATION SUR BASE HARLEY-DAVIDSON. AUCUN MODÈLE DE LA FIRME DE MILWAUKEE NE LUI ÉCHAPPE, PAS MÊME LE SPORTSTER QU'IL A DÉJÀ PRÉPARÉ SOUS TOUTES SES FORMES. EN ATTESTE CE XL1200N NIGHTSTER QU'IL A TRANSFORMÉ EN SCRAMBLER. TYPÉ DIRT TRACK, CE SPORTSTER A ÉTÉ REBAPTISÉ XLST3, IL S'INSCRIT DANS LA LIGNÉE DE SES DEUX PRÉDÉCESSEURS DE LA FAMILLE « STRIKE TRUE » QUE SONT LE STI ET LE STII, MONDIALEMENT TITRÉ EN COMPÉTITION.

1 - BOUCLE ARRIÈRE

Le cadre a été modifié au niveau de la boucle arrière pour intégrer le petit garde-boue et renforcer l'esprit dirt-track.

2 - ROUES

Les magnifiques jantes à rayons de 19 pouces à l'avant et 17 pouce à l'arrière sont chaussées en pneus à pavés Metzeler Karoo homologués, pour un look de dirt track assumé.

3 - ECHAPPEMENT

Nombre de préparateurs font appel à des spécialistes de l'échappement, chez Shaw Speed c'est réalisé maison !

4 - AMORTISSEURS

A l'arrière, le Sportster a vu sa suspension d'origine remplacée par un bras oscillant modifié et des amortisseurs Öhlins.

5 - TRANSMISSION

Exit la traditionnelle courroie, le Sportster jouit ici d'un entraînement par chaîne.

6 - MOTEUR

Il va sans dire qu'avec un tel look, le préparateur n'a pas laissé le moteur stock. Un kit performance maison, dont lui seul a le secret, s'imposait de lui-même !

7 - SABOT

L'esprit compétition est accentué par l'adoption de plaques numéro mais aussi par le double sabot moteur dont la peinture est signée Image Design Custom.

8 - RÉSERVOIR

En lieu et place du réservoir d'origine on découvre un modèle fin au look vintage signé Roland Sands Design.

9 - FOURCHE

A l'avant, la suspension a été optimisée tant pour l'esthétique que la tenue de route. La fourche d'origine bénéficie de nouveaux fourreaux en titane anodisés, de ressorts progressifs et d'un kit de rabaissement pour XL883N.

10 - FREINAGE AVANT

L'un des points faibles du modèle demeure le freinage, d'où l'adoption d'un combiné étrier Performance Machine et disque Roland Sands Black Ops.

