

■ XR1200TT 2010 (Shaw Speed & Custom)

THE LEGENDARY CAL RAYBORN

Setelah beberapa waktu lalu, motor garapan teman-teman kita di Shaw Speed & Custom ini dimuat di **OTO PLUS**, Steven C. Willis selaku Dealer Principal bengkel custom di bawah payung dealer Shaw Harley-Davidson yang berbasis di East Sussex, UK kembali mengirimkan karya terbaru mereka.

"Hai, saya harap kalian semua baik-baik saja. Saya tahu kalian sibuk, tapi kami ingin mengirimkan kreasi terbaru kami, XR1200TT. Kami sangat *appreciate* sekali jika kalian memuat *feature* tentang motor ini. Tolong beritahu kami, apa saja yang kalian butuhkan." Begitu bunyi e-mail dari Steven kepada **OTO PLUS**.

XR1200TT ini adalah hasil interpretasi kru Shaw Speed & Custom terhadap XR750 TT tahun 1960-an yang dibesut oleh pembalap legendaris Amerika

tahun 1960-an hingga awal 1970-an, Cal Rayborn (**baca boks**).

"Pengaruh Cal Rayborn bisa langsung terlihat pada XR1200TT ini. Jika dia masih ada di sini hari ini, kira-kira motor inilah yang dia inginkan untuk balap," bangga Steven.

Proyek XR1200TT ini ada di bawah kendali Simon Pocock selaku Speed Shops Service Manager. *Passion* Simon terhadap balap motor dan sejarahnya langsung tak terbendung lagi ketika dia bertemu dengan seorang klien yang ingin tampilan benar-benar baru untuk XR1200 Harley-Davidson miliknya.

"Kami langsung mengeksplor kira-kira model apa yang tepat untuk motor ini, dan benar-benar baru. Kami sudah pernah membuat proyek motocross dengan Rockstar (energy drink), XR yang terinspirasi supermoto, café racer dan beberapa street racer. Kami yakin, inilah saatnya kami membuat sesuatu yang benar-benar original," buka Simon.

Dari sinilah muncul ide untuk mengubah XR1200 ini menjadi motor road race yang terinspirasi dari XR750 TT besutan Cal Rayborn, yang juga pernah mencatat rekor kecepatan di darat untuk motor sebanyak 2 kali

pada tahun 1970.

Dan setelah beberapa kali diskusi dan studi, parts apa saja yang dibutuhkan dan rencana apa yang perlu dibuat, Simon mengawali dengan memesan fairing depan ke Amerika Serikat. Bukan sembarang fairing, Simon menginginkan fairing yang pernah digunakan untuk motor *streamliner* S&S yang digunakan di ajang *land speed record* di padang garam Bonneville Salt Flats yang ada di Wendover, Utah. Jelas butuh banyak modifikasi supaya

bisa terpasang.

"Kami harus mengecilkan fairing raksasa itu, membentuk ulang, memotong, memperkuat sekaligus memodifikasinya supaya bisa menyatu dengan komponen XR1200. Selanjutnya kami juga bekerja dengan keseimbangan motor, memastikan fairing ini cukup kuat dan terpasang dengan benar ke sasis sehingga aman dikendarai. Benar-benar ujian terberat bagi kami," papar Simon.

Selanjutnya, tail unit atau bodi belakang dibuat sendiri oleh kru Shaw Speed dengan penambahan lampu belakang dan lampu rem yang disamarkan supaya tetap kuat racing look-nya. Termasuk juga lampu depan aftermarket yang hampir tak terlihat. Menariknya, fender depan dicomot dari motor Suzuki MotoGP yang dimodifikasi supaya bisa terpasang dengan baik.

Menyesuaikan konsep road racer, engine performance turut dibenahi. Kali ini Dave Rollison selaku Chief Fabricator membuat pipa knalpot yang keluar melalui bodywork via silencer carbon merek Akrapovic yang dicomot dari sportcar BMW X6.

"Kami melakukan tuning dengan Screamin Eagle pro tuner dan Breather sebagai kompromi atas pemasangan exhaust system baru itu. Dengan mapping yang kami ambil dari motor balap di ajang XR1200 Cup, kami bisa menaikkan tenaga menjadi 100 bhp diukur dari roda belakang," tutup Simon.

(Naskah: indr@, Foto: Shaw Speed & Custom for OTO PLUS)



Spesifikasi

- Basis : XR1200 2010
- Kapasitas mesin : 1200cc
- Cakram rem dpn : RSD Morris 13"
- Cakram rem blkg : RSD Morris 11.5"
- Fairing : Air Tech Streamlining (dengan screen)
- Takometer : Pro cycle chrome 5" Fat Tach
- Indikator : Kellerman Rhombus
- Rear sets : Free Spirits
- Forks depan : Ohlins
- Shocks belakang : Ohlins
- Fender depan : Suzuki Moto GP
- Throttle : Domino Quick Action Throttle
- Master cylinder : Brembo hpk 19rcs
- Tuas rem : Brembo
- Kaliper : Brembo
- Ban dpn : Michelin Power Sports 120/70zr17
- Ban blkg : 190/55zr17
- Pelek : Dymag
- Handgrip : Renthal
- Rantai : DID
- Seat Unit : Shaw Speed & Custom
- Tank Cover : Stock
- Paint : Image Design Custom

Shaw Speed & Custom
 Steven C. Willis : Dealer Principal Shaw Harley-Davidson
 Simon Pocock : Project Manager
 Gareth Hughes : Builder
 Dave Rollison : Fabricator
www.shawspeedandcustom.co.uk



Spidometer dan rpm yang sangat besar memenuhi area cockpit.



Lampu depan tersamar



Fungsi spion digantikan kamera



Knalpot dicomot dari sportcar BMW X6

Bodykit New Vixion model Ninja 250Fi



PIN BB: 2A06A13A

WWW.JAYARAYAMOTORSBY.COM

HP/WA. 0816-540-2297 ATAU 0819-382-608-19

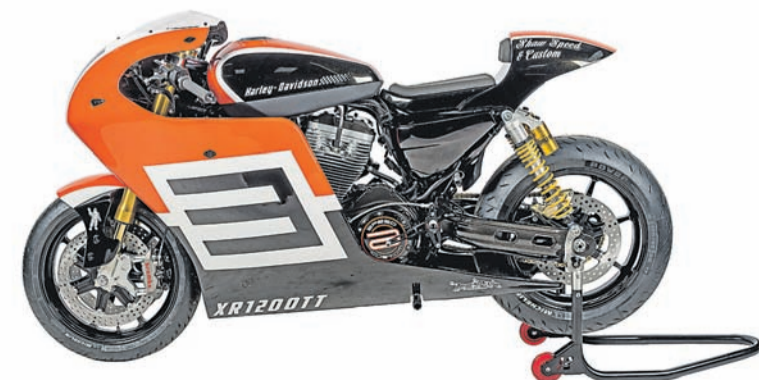
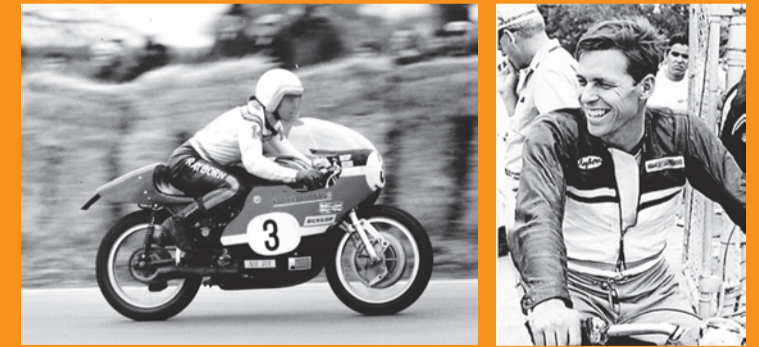
CAL RAYBORN

Calvin Rayborn II atau Cal Rayborn adalah pembalap top Amerika di ajang road race era 1960-1970 an. Saking ngetopnya, nama depan Cal Crutchlow, pembalap asal Inggris yang saat ini sedang berkompetisi di MotoGP, diambil dari pembalap kelahiran San Diego, California, 20 Februari 1940 ini.

Rayborn mulai naik motor sejak masih kecil. Karier balapnya dimulai di event dirt track yang digelar di Southern California. Tahun 1964, Rayborn mulai mengikuti kejuaraan balap profesional A.M.A. Grand National Championship, sebuah seri balap yang meliputi 4 cabang balap yang berbeda dan diambil dari disiplin dirt track plus road racing. Nama Rayborn bersinar di road racing setelah memenangkan gelar juaranya yang pertama di kejuaraan nasional AMA yang digelar di Carlsbad, California tahun 1966.

Prestasi Rayborn membawanya bergabung dengan tim balap pabrikan Harley Davidson racing team. Di sinilah Rayborn meraih sukses besar, menang 2 kali berturut-turut di kejuaraan Daytona 200 1968 dan 1969. Dia juga 2 kali mencatatkan rekor kecepatan di darat tahun 1970.

Di akhir 1973, karena Harley Davidson tak mampu menyiapkan motor balap yang kompetitif, Rayborn akhirnya menerima tawaran gabung dengan tim balap pabrikan Suzuki. Rayborn terbang ke Selandia Baru untuk balap sekaligus menjajal motor Suzuki. Sayangnya, di sirkuit Pukekohe Park Raceway yang ada di Auckland, Rayborn meninggal di usia 33 tahun setelah insiden kecelakaan. Tahun 1999, Rayborn diberi penghargaan AMA Motorcycle Hall of Fame.



Cakram RSD Morris terpasang pada pelek Dymag yang dibalut ban Michelin Power Sport.