

# SHAW CASE - Official Custom by Shaw H-D

Faire un custom en conservant tous les attributs du véhicule de série est possible. Shaw H-D, concessionnaire officiel anglais, le prouve avec un brio certain : Shaw case c'est la démonstration par l'exemple.



# RAGING 750

## Shaw s'attaque au Street!

**E**ncouragés par la maison-mère, les concessionnaires Harley-Davidson commencent à proposer quelques transformations de Street sympas. Veni, vidi, vici, les Britanniques du Sussex pondent une fois de plus une préparation qui met tout le monde d'accord... La démarche de Shaw a été de conserver intactes les grandes lignes techniques du Street 750, de mettre en avant ses éléments marquants, mais de draper l'ensemble dans un habit nettement plus rageur puisé exclusivement dans le stock de pièces disponible chez H-D. Pas de grosses altérations puisque seule la boucle arrière du cadre a été raccourcie. Pour le reste, le Street laissé nu dévoile des dessous qu'on ne lui connaissait pas. Un garde-boue de Dyna Fat Bob (réduit au ¾ !) couvre harmonieusement la roue arrière d'Electra grâce aux amortisseurs de XL48 qui rabaissent l'ensemble. Même provenance pour la fourche empruntée au Sportster et pour la roue avant de Touring. Avec ses tubes anodisés noir, ses guidons bracelet et ses échappements débouchant de chaque côté de la petite machine, le Street s'offre une aura belliqueuse renforcée par une petite tête de fourche de Night Rod et quelques modifications bien senties sur le réservoir pour compléter l'aspect racer parfaitement assumé.

Comme d'habitude, les peintres d'Image Design Custom terminent en feu d'artifice le travail entamé par la concession d'outre-Manche. Noir brillant en masse, relevé d'une grosse pincée de Lime Green Fluo aux endroits clés alors que, origine oblige, la découpe

des couleurs sur le réservoir est influencée par les vieilles Anglaises malgré son aspect flashy. Plusieurs fois titrés lors des Championnats du monde de custom (catégorie Modified H-D), les Anglais de Shaw HD n'ont plus rien à prouver. Seul petit clin d'œil : les filets arc-en-ciel des caches latéraux faisant référence à leur titre de Champion du Monde. Présenté aux Wheels & Waves, le travail de l'équipe de Steve a fait l'unanimité. Si Harley-Davidson veut donner ses lettres de noblesse à son "Teen Glide" et pousser la nouvelle génération à y poser son jeune séant, c'est ce genre de préparation orientée vers le fun qui est le mieux à même d'y réussir.

### Base 750 Street

Modifications : Fourche et amortisseurs de Sportster 48, étriers et roues de Touring H-D, garde-boue arrière de Dyna Fat Bob et réservoir de Street modifié. Échappements, selle, guidon-bracelet et caches latéraux Shaw's HD. Saute-vent de V-Rod, repose-pied Burst P&A. Peintre Image Design Custom

